

Dix ans d'investissements pour améliorer vos déplacements

3 Saint-Aubin/Christ de Saclay

- Portion de site propre dédiée aux bus Express 91-06 livrée à la rentrée.
- Coût du chantier pour le Département : 2,6 millions d'euros.

2 Christ de Saclay

- Mise à 2x2 voies d'un tronçon de la RD36.
- Travaux de 2017 à 2019.
- Coût du chantier pour le Département : 27 millions d'euros.

4 Ring des Ulis et de Mondétour

- Réaménagement pour faciliter la desserte du parc de Courtabœuf et améliorer la sécurité.
- À partir de 2019 pour une durée de 4 ans.
- Achat du terrain par le Département (500 000 euros) qui participe aux études à hauteur de 20% sur un montant total de 1,8 million d'euros.

5 Savigny-sur-Orge

- Élargissement de la bretelle d'accès de la rue de Grand Vaux en direction du centre de Savigny-sur-Orge.
- Coût du chantier pour le Département : 250 000 euros.

6 Athis-Mons/Juvisy-sur-Orge

- Prolongement du T7.
- Études en cours.
- 20 millions d'euros déjà investis par le Département.

7 Contournement Sud d'Orly

- Phase 2 à partir de 2020.

8 Franchissement de la Seine jusqu'à la N6

- À l'étude.

Villeneuve-Saint-Georges (94)

Réaménagement de la RN6, au niveau du pont et de la gare.

9 Juvisy-sur-Orge

- Transformation de la gare en pôle intermodal depuis 2015 et jusqu'en 2020.
- Investissement du Département : 43 millions d'euros.

10 Évry-Étiolles

- Renforcement du pont qui franchit la Seine (lire p.17).
- Durée : 9 mois à partir de fin juin.
- Coût du chantier pour le Département : 2,6 millions d'euros.

11 Viry-Chatillon/Corbeil-Essonnes

- Transformation de la ligne de bus 402 en TZen 4.
- Enquête publique en cours.
- Mise en service : horizon 2020.
- 8 millions d'euros déjà investis par le Département.

12 Corbeil-Essonnes

- Nouvelle entrée de ville vers le lycée Doisneau en cours d'aménagement (lire p.15).
- Coût du chantier pour le Département : 316 800 euros.

Tram-train Massy/Évry

- Travaux démarrés pour une mise en service en 2021.
- 17 millions d'euros déjà investis par le Département.

LIGNE 18 futur Grand Paris

LIGNE 14 futur Grand Paris

1 Les Ulis-Massy

- Voie réservée aux bus sur l'A10.
- Travaux démarrés en avril pour une mise en service prévue fin 2017.

Liaison centre Essonne

- Création d'une liaison entre la RD19 et la RN104 pour desservir les zones d'activités Val Vert et Croix Blanche.
- Études en cours. Début des travaux : 2017.
- Coût du chantier pour le Département : 4,5 millions d'euros.

Carrefour des Champarts - Arpajon

- Amélioration des conditions de circulation des transports en commun sur la RN20.
- Coup d'envoi des travaux : dans les deux ans.
- Coût du chantier pour le Département : 2 millions d'euros.

Dourdan

Projet de contournement nord à l'étude.

Les Granges-le-Roi/Angerville (RD 838)

- Pose de glissières de sécurité sur 20 km, d'octobre 2015 au premier trimestre 2016.
- Coût du chantier pour le Département : 500 000 euros.

Étampes

- Aménagement de l'entrée de ville.
- Coût du chantier pour le Département : 122 000 euros.

Sud Essonne

- Aménagements dans le cadre du futur plan départemental de sécurité routière dédié aux routes les plus dangereuses.
- 50% du programme consacré à cette partie du Département.

Itteville

- Projet de déviation relancé.
- Réalisation d'une étude de circulation actuellement en cours.

Milly-la-Forêt

Réalisation d'un carrefour sur la RD837 (ZA du Chênet).

Maise

Projet de déviation relancé sur la base d'un nouveau projet.