

100 000

voyageurs/jour attendus à terme

Une ligne au service des habitants et des pôles économiques d'innovation de l'Essonne, des Yvelines et des Hauts-de-Seine.



DE SEPTEMBRE 2010
À AOÛT 2011

DEPUIS JUIN 2011

DU 4 MAI AU
4 JUIN 2015

2016

AVANT
2024

2024

2030

DIALOGUE

Débats publics et naissance du Grand Paris Express
Approbation du schéma d'ensemble du réseau

ÉTUDES & CHANTIERS

Élaboration du projet avec les collectivités locales et les autres partenaires

Nouvelle étape de concertation (réunions publiques et actions d'information)

Enquête publique en vue de la Déclaration d'utilité publique

Information et échanges continus avec les collectivités locales, les acteurs économiques et les riverains pendant les études et les travaux

Mise en service du tronçon sur la partie entre Aéroport d'Orly et CEA Saint-Aubin²

Mise en service jusqu'à Versailles Chantiers

Concertation continue avec les collectivités locales, les partenaires et le grand public

Études techniques et de préparation des travaux

Travaux et essais

1. La ligne 18 correspond à la ligne verte du Réseau de Transport Public du Grand Paris.

2. Sous conditions de faisabilité de la gare CEA Saint-Aubin, en fonction de l'évolution des activités du CEA. Des mesures conservatoires permettront d'achever ultérieurement la construction de la gare.