



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Vendredi 16 octobre 2015

CPER : «Un mieux pour l'Essonne, mais le compte n'y est pas encore »

Les discussions engagées par le Département de l'Essonne avec l'Etat et la Région Ile-de-France sur l'augmentation de 70 M€ de la participation du bloc local au Contrat de projet Etat Région (CPER) ont permis un effort de 17 M€ de la part la Région. Mais le compte n'y est pas encore.

Au printemps dernier, le contrat de projet Etat-Région (CPER) a revu à la hausse de 70 millions d'euros la participation du département suscitant de nombreuses inquiétudes de la part des élus et notamment des conseillers départementaux quant au devenir de certains projets de transports et d'aménagements routiers. « *Il n'est pas juste que les essonniens, qui ont payés cher le retard pris par ces infrastructures, paient maintenant cher leur réalisation* », indique François Durovray.

C'est dans ce contexte que le Président du Conseil départemental, également Vice-président du Conseil d'administration du Syndicat des transports d'Ile-de-France (STIF), a engagé une négociation afin d'obtenir un effort de nos partenaires. Négociation difficile mais payante, le Conseil régional ayant accepté un effort de 17 millions d'euros, qui financeront principalement les futurs T7 et Tram-train Massy-Evry.

« *Un mieux pour l'Essonne, mais le compte n'y est pas encore* », constate François Durovray. « *Les discussions doivent se poursuivre avec l'Etat et la Région. Nous attendons de nos partenaires qu'ils assument pleinement leur rôle vis-à-vis des essonniens* ». **Sont en jeu notamment le tram-train Massy-Evry, pour lequel le Département devrait financer 15% du coût total alors que le Val-d'Oise et la Seine-Saint-Denis ont été appelés à financer à 3% la tangentielle nord, ou encore le ring des Ulis pour lequel le Département est appelé à financer 60% d'une voie nationale...**

Contacts presse CD91 :

Solène Garreau - 06 33 93 46 22

sgarreau@cg91.fr

Mathieu Cussot – 06 77 80 24 72

mcussot@cg91.fr